

Hillerød Afdeling

Fm. Michael Liesk mobil 2889 5923

hillerod@dn.dk

12. november 2024

Notat

Forslag til ændret afledning af overfladevand mv fra Sønder Strødam til Pøleå.

Boligområdet Ullerød Syd og Nord gennemstrømmes af Freersvanggrøften, som efter passage af Hejrevej ledes rørlagt under Isterødvejen til Stenfeltlillegrøften, der afleder til Pøleå. Inden rørlægningen gennemstrømmer Freersvanggrøften et regnvandsbassin, der opsamler overfladevand fra Ullerød bebyggelsen (se kort nedenfor). Det betyder, at der ud over vand fra Freersvanggrøften ledes overfladevand fra et større område til Stenfeltlillegrøften. Hertil kommer, at der fra et regnvandsbassin ved den nordlige del af motortrafikvejen afledes regnvand til Freersvandgrøften.

Det har i regnfulde perioder givet høj vandstand i grøften, hvilket har ført til oversvømmelser i moseområdet op til bebyggelsen Strødam Mose. Bævere har i en årrække bygget dæmninger i grøften, hvilket har bidraget til oversvømmelserne. Efter en hårdhændet oprensning af vandløbet i 2022 indtraf en periode med nedsat bæveraktivitet. Bæverne har siden 2023 genoptaget aktiviteten, og er i dag fuldt aktive i området, også med dæmningsbyggeri.

NST har tidligere efter aftale med Kommunen jævnligt fjernet bæverdæmninger. Efter oprensningen i 2022 stoppede Styrelsen med at fjerne dæmninger og overlod arbejdet til Kommunen.

Tilsyneladende fjernes dæmningerne ikke mere, hvilket har betydet, at lodsejere med arealer ned til vandløbet er generet af den i perioder høje vandstand og på eget initiativ har overtaget arbejdet med at fjerne dæmninger. Det er en uheldig form for selvtægt og er ikke tilladt. Det fjernede materiale køres uden myndighedernes accept ind i den beskyttede mose.

De voldsomme regnhændelser, vi har observeret inden for det seneste år, er tilsyneladende en væsentlig årsag til oversvømmelserne. Stenfeltlillegrøftens mulighed for at aflede de øgede mængder vand er i dag i perioder udfordret, hvilket næppe bliver mindre i fremtiden, hvor der forventes endnu mere nedbør. Vandløbet er smalt, har ringe fald og vokser let til i siv.

I denne forbindelse skal man være opmærksom på, at der fra den kommende motorvejsudvidelse, ud over det eksisterende bassin (nr. 13) til Freersvanggrøften er planlagt to yderligere bassiner, hvoraf bassin 13A også ledes til Freersvanggrøften, mens bassin 14 ledes til Stenfeltlillegrøften. Det betyder mere end en fordobling af den afledning fra vejstykket, som samlet ender i Stenfeltlillegrøften.

Øget afledning fra disse 3 bassiner vil betyde en væsentlig yderligere belastning af grøften, som kan føre til endnu større oversvømmelser, muligvis også på campingpladsens arealer. Det må derfor forventes, at Kommunen på et tidspunkt bliver tvunget til at sikre en forbedret vandafledning.

NST har for et par år siden fremsat et forslag mage til det, som vi beskriver nedenfor. Det har tilsyneladende ikke vundet gehør i Kommunen.

Vi mener på det foreliggende grundlag, at det vil være relevant allerede nu at beslutte en ændret afledning. En oplagt mulighed kan være at omlægge vandafledningen fra regnvandsbassinet ved Hejrevej, så vandet ledes direkte til Pøleå uden om Stenfeltlillegrøften, se kort nedenfor. Ud over en forbedret afledning vil der kunne opnås en række andre fordele.

I stedet for at lede regnvand via rør til Stenfeltlillegrøften forestiller vi os, at vandet som et åbent, snoet vandløb ledes mod øst ned over matrikel 6bm med udløb i Pøleå. Herved udnyttes det naturlige terrænfald ned mod åen. På det første stykke fra regnvandsbassinet vil der være nogle terrænmæssige udfordringer, idet terrænet ligger højt på nordsiden af Hejrevej, ligesom en markvej skal passeres via en underføring. Passagen på dette stykke kan foregå enten ved bortgravning af jord eller ved rørlægning på det første stykke. Der er dog kun tale om et kortere forløb, idet langt det største løb vil være åbent. De terrænmæssige udfordringer vil formentlig kunne reduceres ved at rykke underføringen under markvejen et stykke nordpå. Projektet kan evt. suppleres med en

frilægning af den rørlagte del på matr.nr. 23b, den strækning, der i dag bruges. Det nye vandløb kan udgå fra denne frilagte del, evt. på en måde, så det afledte vand fordeles på begge afløb.

Området dækkes af to matrikler, 23b og 6bm, der adskilles af den omtalte markvej, der fører op til en række ejendomme. Lokalplan 400 Ullerød Nord dækker de to matrikler, som i dag ligger hen som udyrkede uden større naturværdi. I kommuneplanen ligger matriklerne i delområde UL.F.1., og er i planen udlagt som rekreativt område med en mere specifik beskrivelse som et 'større rekreativt område, øvrige ferie- og fritidsformål'. Begge matrikler er kommunalt ejede.

På matr.nr. 6bm findes der tæt op mod Pøleå et beskyttet moseområde. Anlæggelsen af vandløbet kan ske uden at komme i konflikt med moseområdet.

Vi ser en række fordele ved at gennemføre et projekt, som her beskrevet.

1. projektet vil aflaste Stenfeltlillegrøften, der må forventes at få problemer med at aflede de fortsat stigende regnvandsmængder fra Ullerødområdet, herunder øget afledning fra en række regnvandsbassiner fra den kommende motorvej. Det må forventes, at en alternativ vandafledning på et tidspunkt bliver nødvendig.
2. der er tale om en naturforbedrende indsats, der tilfører kommunalt ejede arealer stor naturværdi. Et snoet vandløb, der løber igennem overdrevet med spredt bevoksning og andre naturforbedrende elementer. Det vil kunne berige området og supplere den eksisterende sø- og mosenatur nord for Isterødvejen. Samtidig kan projektet indgå som en del af Grønt Danmarkskort, idet en naturpassage vil kunne fungere som en spredningsvej på sydsiden af Isterødvejen og derved ophæve den barriere, som vejen ellers udgør. Der planlægges en faunapassage ved Enebakken over den kommende motorvej. Her vil det foreslåede naturområde kunne supplere faunapassagen. Der er således tale om en del af et større naturprojekt, som vil bidrage til en bedre biodiversitet.
3. projektet vil kunne blive et attraktivt friluftsområde for beboerne i Ullerød, hvilket helt er i overensstemmelse med kommuneplanen.
4. moseområdet nedstrøms Stenfeltlillegrøften undgår tilstandsændring i form af oversvømmelse. Lodsejere slipper for oversvømmelse og selvtægt undgås.
5. projektet vil kunne gengive bæverne deres mulighed for et liv uden vedvarende indgreb i grøften pga. deres spærringer. Bæverne kan således føre et mere uforstyrret liv, og det anser vi for at være i Kommunens interesse.

Jørgen Nielsen

